

Kompensator elastomerowy Willbrandt typ 53

Typ 53 wyposażony jest w mieszek z niskim uwypukleniem, charakteryzujący się dobrym wylumianiem hałasu i drgań.

Charakteryzuje się on zdolnością do bardzo dużej kompensacji, w trzech płaszczyznach.

Konstrukcja:

Nisko uwypuklony mieszek z kordem wzmacniającym i zintegrowanym profilem gumowym (bez konieczności stosowania dodatkowych uszczelek), dopasowanym do obrotowych kołnierzy. Kołnierze posiadają otwory przelotowe. Kołnierze owiercone są standardowo wg DIN PN10. Inne owiercenia zgodne z DIN, ASA, BS. Na życzenie kołnierze mogą być owiercane niestandardowo.

Materiał kołnierzy: standardowo stal węglowa

S 235 JRG2 (RSt 37-2) ocynkowana i pasywowana na żółto.

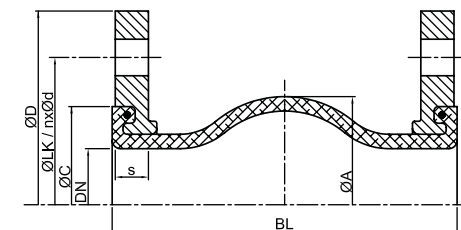
Inne materiały - na życzenie.

Parametry techniczne:

Oznaczenie mieszka	Warstwa wewnętrzna	Wzmocnienie (kord)	Warstwa zewnętrzna	Dopuszczalne parametry pracy						Twardość Shore A
				bar	°C	bar	°C	bar	°C	
czerwony/niebieski	IIR-D	Aramid	EPDM	25	80	16	120	10	130	60
żółty/niebieski	NBR	Aramid	CR	25	50	16	90	10	120	65
zielony/niebieski	CSM	Aramid	CSM	25	50	16	90	10	120	65

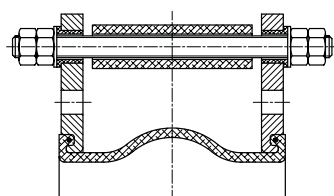
Wytrzymałość próżniowa do 0,8 bar bezwzgl., bez pierścieni wzmacniających (wysokość ssania 2 m).

Odporność próżniowa do 0 bar bezwzgl. z pierścieniami wzmacniającymi (wysokość ssania 10m).



Wykonanie A

DN	Mieszek		Kołnierz PN 10					Kompensacja				Ø C
	BL mm	Ø A mm	Ø D mm	Ø Lk mm	Ø d mm	n	s mm	ax + mm	ax - mm	lat ± mm	∠ ± °	
32	130	81	140	100	18	4	15	10	20	15	20	65
40	130	86	150	110	18	4	15	10	20	15	20	74
50	130	96	165	125	18	4	15	10	20	15	20	86
65	130	110	185	145	18	4	15	10	20	15	20	105
80	130	122	200	160	18	8	15	15	20	15	20	118
100	130	142	220	180	18	8	15	15	20	15	20	137
125	130	170	250	210	18	8	18	15	20	15	20	166
150	130	196	285	240	23	8	18	15	20	15	20	192
200	130	256	340	295	23	8	20	15	20	15	15	252
250	130	306	395	350	23	12	20	15	20	15	10	304
300	130	356	445	400	23	12	22	15	20	15	10	354

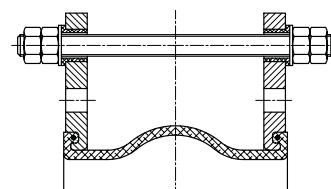


Wykonanie C

Wykonania specjalne:

Z ogranicznikami ruchu typu B: przejmowanie sił reakcji oraz ograniczenie osiowego rozciągania.

Z ogranicznikami ruchu typu C: ograniczanie osiowego rozciągania oraz ściskania. Ciężna mocowane w gumowych tulejach.



Wykonanie B